

FGZO Voice refresher 2024

- Generelle Tipps
- Erstaufrufe TWR für in- und outbound Flüge
- Erstaufrufe Information und Alps Radar
- Crossing request TMA und CTR
- Verfahren Dübendorf CTR und TMA



Oberstes Ziel der Radiotelephonie (RTF) ist es, dass sich alle Beteiligten klar und unmissverständlich verständigen können!

- **nicht zu rasch, nicht zu langsam sprechen**
- **Standard RTF anwenden (Funkdisziplin)**
- **kurze/unmissverständliche Formulierungen**
- **Laufende Gespräche nicht stören**
- **klar und deutlich sprechen**
- **überflüssiges (äähhhh.....) vermeiden**
- **Mikrofonstellung beachten**



TOP 3 TIPS

- ✓ **If you are unsure, always check!**
- ✓ *Bei Unsicherheiten, nachfragen!*

- ✓ **Do not read back a clearance as a question!**
- ✓ *Kein Zurücklesen als Frage!*

- ✓ **Set the clearance given, not the clearance expected!**
- ✓ *Anweisungen, nicht die Erwartung zurücklesen!*



QUITTIEREN von ...

- FREIGABEN

- INSTRUKTIONEN

- INFORMATIONEN



read back

= wörtlich zurücklesen

- Freigaben
- Pisten
- Frequenzen
- Höhenmessereinstellungen
- Flughöhen
- Transpondercode
- Heading / Speed



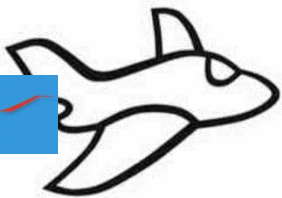
**sinngemäss
wiederholen**

andere Freigaben und Instruktionen müssen auf eine Art quittiert werden, die klar anzeigt, dass sie verstanden wurden.



H-WB give way to SWISS airbus vacating runway 28 on taxiway Kilo

H-WB, rollen Sie hinter SWISS Airbus auf Rollweg Kilo



give way to SWISS, H-WB
Rolle hinter Airbus, H-WB



„WILCO“

...für einfache/unmissverständliche Anweisungen

„WILCO“ ist häufigste Antwort auf die Anweisung „REPORT...“

- report WHISKEY
melden Sie WHISKEY
- report ready for departure, etc.
Melden Sie abflugbereit, etc.

WILCO, H-WB

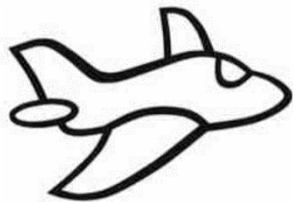


Rufzeichen

**Informationen betr. Wetter,
Pistenzustand, Arbeiten im Gange, etc.**

H-WB, thunderstorm reported in the region Thun
H-WB, in der Region Thun wurden Gewitter gemeldet

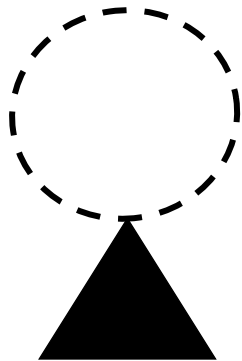
H-WB, work in progress left side of taxiway
H-WB, Bauarbeiten links vom Rollweg



H-WB



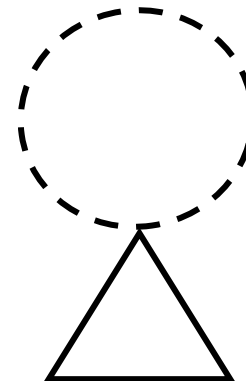
Welches sind die **obligatorische Meldepunkte**, welches die **Minimal / maximal Höhen**?



Obligatorischer
Meldepunkt



Melden
"inbound"
ONLY

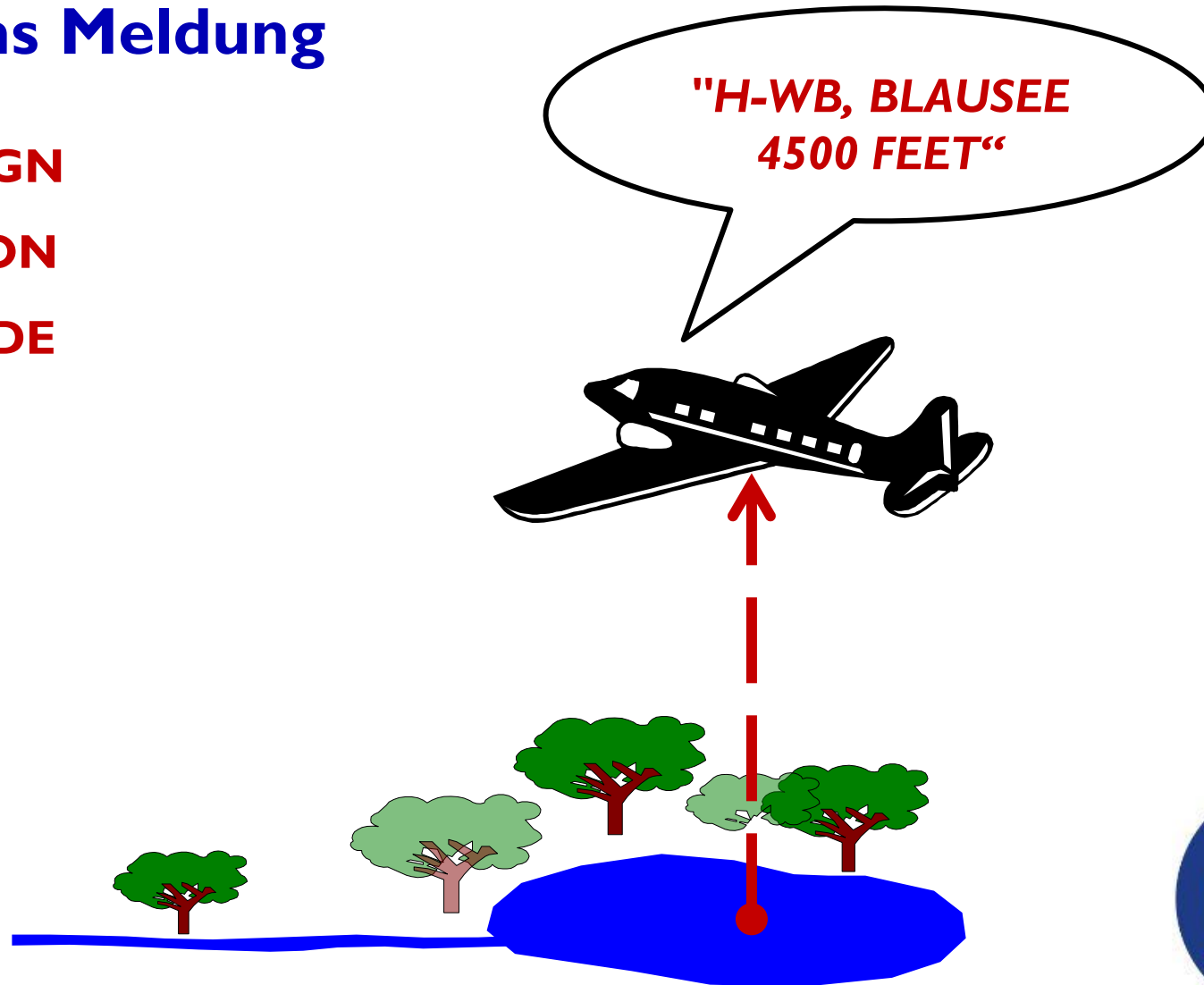


Melden
"on request"
ONLY



Positions Meldung

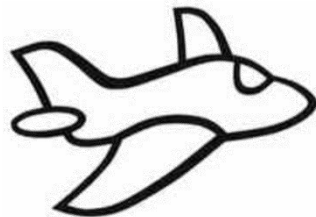
- CALLSIGN
- POSITION
- ALTITUDE



Frequenzwechsel



H-WB, CONTACT BERN TOWER 121,025
H-WB, rufen Sie Bern Turm 121,025



121,025 H-WB



Erstaufrufe TWR



APRON-GROUND-TOWER??

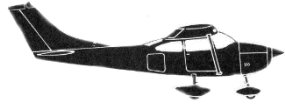


ZRH > APRON
GVA > GROUND
BSL > GROUND
BRN > TOWER
GRE > GROUND / TOWER
EPL > TOWER
SIO > GROUND
LOC > GROUND / TOWER
LUG > GROUND / TOWER
SGA > GROUND / TOWER

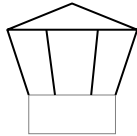


	BASEL / LFSB	BERN / LSZB	GENEVA / LSGG	ZÜRICH / LSZH
V				
F	VFR	VFR	VFR	VFR
R	BALE GROUND HB-... GAC VFR to	BERN TOWER HB-... PARKING VFR to	GENEVA GROUND HB-... GRASS PARKING VFR to	ZÜRICH APRON HB-... GA-SECTOR .. VFR to
F	INFORMATION .. REQ TAXI	ROUTE	INFORMATION .. REQ TAXI	INFORMATION .. REQ TAXI
U				
N	BALE TOWER HB-... HOLDING POINT	HB-... READY FOR DEP	GENEVA TOWER HB-... HOLDING POINT/BAY	ZÜRICH TOWER HB-... INTERMEDIATE HOLDING POSITION
K	ROUTE		ROUTE	ROUTE
	READY FOR DEP		READY FOR DEP	READY FOR DEP
V	SPECIAL VFR	SPECIAL VFR	SPECIAL VFR	SPECIAL VFR
E	BALE GROUND HB-... GAC SVFR DEST	BERN TOWER HB-... PARKING SVFR DEST	GENEVA GROUND HB-... GRASS PARKING SVFR DEST	NIL
R	ROUTE	ROUTE	ROUTE	
F	INFORMATION .. REQ TAXI	INFORMATION .. REQ START UP	INFORMATION .. REQ START UP	
A				
H	BALE TOWER HB-... HOLDING POINT	HB-... REQ TAXI	H-... REQ TAXI	
R	ROUTE	HB-... READY FOR DEP	GENEVA TOWER HB-... HOLDING POINT/BAY	
E	READY FOR DEP		ROUTE	
N			READY FOR DEP	
	NIGHT VFR	NIGHT VFR	NIGHT VFR	NIGHT VFR
A	BALE GROUND HB-... GAC NVFR to	BERN TOWER HB-... PARKING NVFR to	GENEVA GROUND HB-... GRASS PARKING NVFR to	ZÜRICH APRON HB-... GA-SECTOR NVFR to
B	ROUTE	ROUTE	ROUTE	INFORMATION .. REQ START UP
F	INFORMATION .. REQ TAXI	INFORMATION .. REQ TAXI	INFORMATION .. REQ START UP	
L				HB-... REQ TAXI
U	BALE TOWER HB-... HOLDING POINT	HB-... READY FOR DEP	HB-... REQ TAXI	ZÜRICH TOWER HB-... INTERMEDIATE HOLDING POSITION
G	ROUTE		GENEVA TOWER HB-... HOLDING POINT/BAY	ROUTE
	READY FOR DEP		ROUTE	READY FOR DEP
			READY FOR DEP	





- **BERN TOWER**, HB-CWB
- SECTOR BLUE
- VFR TO ...
- INFORMATION ..
- OUTBOUND ... / ROUTE ...
- REQUEST TAXI



- HB-CWB, BERN TOWER
- TAXI TO HOLDING POINT RUNWAY 32
VIA TAXIWAY KILO AND ECHO
- QNH 1016



- TAXI HOLDING POINT RUNWAY 32 VIA
TAXIWAY KILO AND ECHO
- QNH 1016
- HB-CWB



Bsp

ROLLANWEISUNGEN



Standardaufruf TOWER outbound

- Zurich Tower, HB-CWB
- HOLDING POINT RWY 28 (Intersection ...)
- OUTBOUND .. / (ROUTE ..)
- READY FOR DEPARTURE





Standardaufruf TOWER inbound

- Zurich Tower, HB-CWB
- HALLWILERSEE 3500FT
- VFR FROM
- INFORMATION ...
- FOR LANDING VIA RTE



Verlassen TWR Frequenz

Controller 	Pilot 
H-WB, you may leave frequency	(frequency change approved) H-WB
... frequency change approved	(frequency change approved) H-WB
... contact Zurich Information 124,7	124,7 H-WB
... Flight Information available 124,7	124,7 H-WB
... remain below TMA	below TMA, H-WB
... avoid TMA	avoid TMA, H-WB
... avoid airspace Charlie	avoid airspace Charlie, H-WB



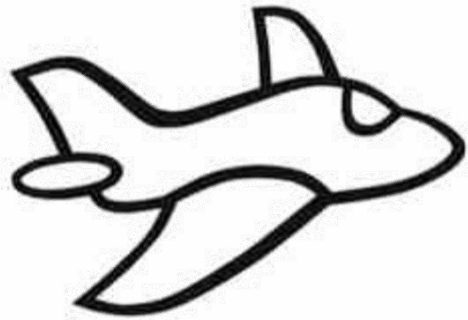
Erstauftrufe Information und ALPS RADAR



HBG22	BEST	1010	1015	1028	1033		Rq XA7 150
SA	SI	Julier	x A9 ✓	+ Furka	cf 118.27		Brig
		1120	1150	150 ↓ 115			4252



Standard Meldung bei INFORMATION



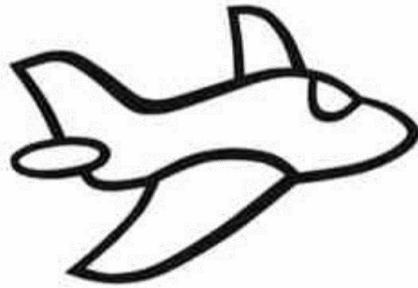
ZURICH INFORMATION, HB-CWB

Antwort abwarten

- 1. HB-CWB, C182**
- 2. VFR FROM ZURICH TO GENEVA**
- 3. WOHLN, 3000ft CLIMBING FL 65**
- 4. VIA SEMPACHERSEE – THUN**



Standard Meldung bei ALPS RADAR



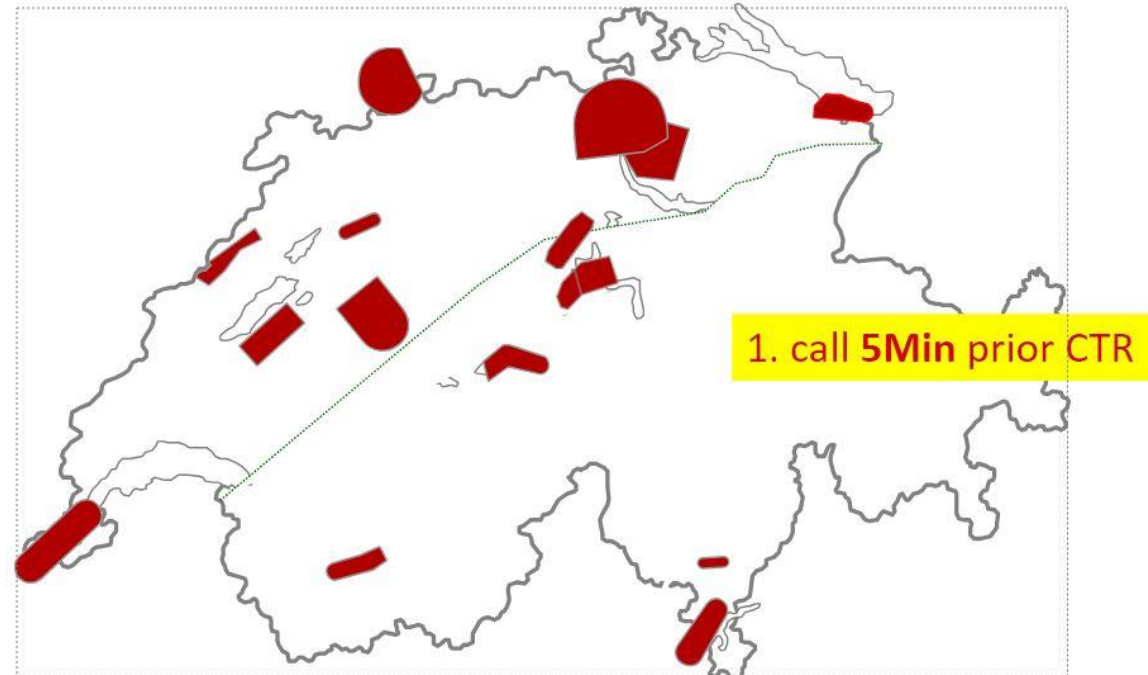
ALPS RADAR, HB-CWB

Antwort abwarten

- 1. HB-CWB, C182**
- 2. VFR FROM ZURICH TO GENEVA**
- 3. WOHLLEN, 3000ft**
- 4. VIA SEMPACHERSEE - THUN**
- 5. REQ ENTER AIRSPACE CHARLIE AND CLIMB TO FL 145**



Crossing request CTR und TMA



Standardaufruf CTR Crossing

- Bern Tower, HB-CWB
- Koppigen 4500FT
- REQUEST TO CROSS CTR via Transit North @4500FT

- Zurich Tower, HB-CWB
- Wohlen 3500FT
- REQUEST TO CROSS CTR from WHISKEY to SIERRA



Standardaufwurf TMA Crossing

- Bern Arrival, HB-CWB
- WIL 6500FT
- REQUEST TO CROSS TMA via Transit South @6500FT

- Meiringen Tower, HB-CWB
- Sustenpass 9500FT
- REQUEST TO CROSS TMA via Innertkirch to Junfgrau, climbing FL125



Verfahren Dübendorf CTR und TMA

- Stand-by bedeutet Stand-by!
- Falls keine Antwort auf 118.975 - Dübendorf als aktiv betrachten
 - Lotsen arbeiten alleine am Sektor und können nicht immer sofort Antwort geben
- Sector West nur mit expliziter Freigabe von Dübendorf befliegen
 - Auf dem Downwind 30 nicht schon Richtung Sector West drehen, bevor die Freigabe erhalten wurde
- Dübendorf kann JEDERZEIT aktiv sein. Statuts IMMER prüfen
 - Es kann vorkommen, dass Dübendorf am 17:05 schliesst und um 18:00 wieder aufmacht. Oder es gibt Aktivierungen am Wochenende wegen PC7 Team....
- Anschlussrouting angeben beim Verlassen der CTR.
 - "request to leave the CTR via SIERRA – Rapperswil"

